

# Rámcová dohoda

## č.p. SE-143-20/OVO-2009

uzatvorená podľa § 11 zákona č. 25/2006 Z.z. o verejnom obstarávaní  
a zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a ust. § 409 a nasl.  
Obchodného zákonníka v znení neskorších predpisov, medzi:

### 1. Zmluvné strany

**Predávajúci:** **HYCA, s.r.o.**  
Myslenická 1, 902 01 Pezinok  
zastúpený: **Ing. Pavol CAGÁŇ**  
konateľ spoločnosti  
IČO: 35900008  
DIČ: 2021878595  
bankové spojenie: Slovenská sporiteľňa a.s.  
číslo účtu: 0182427418/0900

Zapísaný v Obchodnom registri Okresného súdu v Bratislava I. Vložka  
číslo:33119/B Oddiel: Sro.

(ďalej len „predávajúci“)

a

**Kupujúci:** **Ministerstvo vnútra Slovenskej republiky**  
Pribinova 2, 812 72 Bratislava  
zastúpený: **JUDr. Robert KALIŇÁK**  
podpredseda vlády a minister vnútra SR  
IČO: 00 151 866  
bankové spojenie: Štátna pokladnica Bratislava  
číslo účtu: 700180349/8180

V zastúpení:  
rozpočtových a príspevkových organizácií v zriaďovateľskej pôsobnosti  
kupujúceho (ďalej len „ďalší kupujúci“)

(ďalej len „kupujúci“)

### 2. Predmet dohody

- 2.1. Predmetom tejto rámcovej dohody je záväzok predávajúceho v čase platnosti tejto rámcovej dohody a na jej základe uzavieraných kúpnych zmlúv, predávať a dodávať tovar a poskytovať služby v rozsahu určenom kupujúcim a záväzok kupujúceho dodaný tovar a poskytnuté služby prevziať a zaplatiť dohodnutú kúpnu cenu.
- 2.2. Predmetom predaja a kúpy podľa tejto rámcovej dohody sú nové mobilné zariadenia na kontrolu technického stavu vozidiel výroby značky a typu **MAHA IW 4-LON MOBIL**, dodávané na podvozku továrenskej značky a typu AVIA D 120.185 (ďalej len „mobilné STK MAHA na podvozku AVIA D120“ alebo „mobilné zariadenie“), vybavené nadstavbou valník s hydraulickou rukou PM 6522 Plus a diesel agregátom typ GEKO 30010 ED-S/DEDA, v predpokladanom množstve 10 kusov, vo vyhotovení podľa technickej špecifikácie uvedenej v prílohe č. 1 – Technická špecifikácia a kúpna cena, ktorá tvorí neoddeliteľnú súčasť tejto rámcovej dohody.

- 2.3. Ďalej je súčasťou dodávky poistenie a doprava tovaru do miesta plnenia, inštalácia, poučenie a zaškolenie obsluhy min. šesť zamestnancov kupujúceho ku každému dodávanému mobilnému zariadeniu, minimálne v rozsahu:
- obsluha podvozковой časti automobilu,
  - obsluha mobilného zariadenia,
  - základná údržba podvozковой časti automobilu,
  - základná údržba mobilného zariadenia,
  - obsluha a používanie ostatných dodávaných zariadení, vrátane vybavenia automobilu.
- 2.5. S každým zariadením dodaným na úplnom podvozku ľahkého nákladného automobilu sa požaduje dodať:
- platné osvedčenie o evidencii preukazujúce schválenie vozidla ako celku pre premávku na pozemných komunikáciách v Slovenskom jazyku vydané podľa § 23 zákona č. 725/2004 Z.z. o podmienkach prevádzky vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách a o zmene a doplnení niektorých zákonov,
  - návod na obsluhu a údržbu podvozковой časti automobilu, vrátane dodávanej výbavy a príslušenstva, v slovenskom jazyku,
  - návod na obsluhu a údržbu mobilného zariadenia, vrátane dodávanej výbavy a príslušenstva, v slovenskom jazyku,
  - servisná knižka podvozковой časti v slovenskom jazyku,
  - servisná knižka mobilného zariadenia v slovenskom jazyku,
  - sada základného náradia,
  - podložky na upevnenie tabuliek s evidenčným číslom,
  - štandardné rezervné koleso.

### 3. **Termíny plnenia a doba platnosti rámcovej dohody**

- 3.1. Rámcová dohoda sa uzaviera na dobu určitú do 31. 12. 2012.
- 3.2. Termín plnenia čiastkových dodávok tovarov bude dohodnutý v uzavieraných kúpnych zmluvách. Termín dodania je stanovený dohodou zmluvných strán, najviac však 16 týždňov odo dňa podpísania kúpnej zmluvy oboma zmluvnými stranami.

### 4. **Miesto plnenia**

- 4.1. Miestom plnenia sa rozumie miesto dodania predmetu dohody. Miestom dodania je sídlo organizačnej jednotky kupujúceho v Bratislave, ak sa zmluvné strany nedohodnú inak. Miesto dodania bude konkrétne dohodnuté v uzavieranej kúpnej zmluve.
- 4.2. Odovzdanie a prevzatie tovaru bude vykonané poverenými zástupcami predávajúceho a kupujúceho na základe preberacích - odovzdávacích protokolov v mieste plnenia, v dohodnutých termínoch a dohodnutých množstvách.

### 5. **Cena a platobné podmienky**

- 5.1. Kúpna cena je stanovená v zmysle zákona NR SR č. 18/1996 Z.z. o cenách v znení neskorších predpisov, vyhlášky MF SR č. 87/1996 Z. z., ktorou sa vykonáva zákon NR SR č. 18/1996 Z. z. o cenách v znení vyhlášky MF SR č. 375/1999 Z. z., dohodou zmluvných strán nasledovne.

Názov	Cena v € bez DPH/1 kus	DPH 19 % v €	Cena v € s DPH/1 kus
<b>Mobilné zariadenie MAHA na podvozku AVIA D120</b>	109 985,56	20 892,13	130 850,69

**(Slovom: Stotridsaťtisícosemstopäťdesiat 69/100 €).**

- 5.2. Kúpna cena za jedno mobilné zariadenie po prepočítaní konverzným kurzom 30,1260 Sk = 1 EURO, je 3 942 007,78 Sk s DPH.
- 5.3. Cenou sa rozumie cena vrátane balenia, sprievodnej dokumentácie, vrátane colných a daňových poplatkov, poistenia a dopravy do miesta plnenia a zaškolenia obsluhy.

- 5.4. Dohodnutú cenu je možné meniť iba pri zmene colných a daňových predpisov alebo preukázateľnou zmenou cien výrobného závodu, vždy len po vzájomnej dohode zmluvných strán, v zmysle zákona č. 18/1996 Z.z. o cenách a jeho vykonávacej vyhlášky č. 87/96 Z.z..
- 5.5. Platobné podmienky budú dohodnuté v uzavieranej kúpnej zmluve.
- 5.6. Zálohové platby ani platba vopred sa nebude umožňovať.
- 5.7. Platby budú realizované formou bezhotovostného platobného styku prostredníctvom finančného úradu kupujúceho, po dodaní tovaru, na faktúru, ktorej splatnosť je stanovená na min. 30 dní odo dňa doručenia kupujúcemu.

## **6. Záruky**

- 6.1. Na dodávaný tovar, príslušenstvo a výbavu je poskytovaná záruka 36 mesiacov.
- 6.2. Záruka začína plynúť odo dňa prevzatia tovaru kupujúcim, t.j. od dátumu predaja uvedeného na preberacom – odovzdávacom protokole, resp. dodacom liste.
- 6.3. Ak sa v priebehu záručnej doby prejaví chyba materiálu alebo výrobná závada, je predávajúci povinný poškodené diely opraviť alebo vymeniť, čo bude vykonané bez nároku na úhradu, najneskoršie do 30 dní od reklamovania chyby alebo závady. Špecifikácia záručných podmienok je uvedená v prílohe č. 3 - Záručné a servisné podmienky, ktorá tvorí neoddeliteľnú súčasť tejto rámcovej dohody.

## **7. Servisné podmienky**

- 7.1. Predpredajný servis zabezpečí predávajúci vo svojich servisných strediskách alebo svojich zmluvných partnerov.
- 7.2. Predávajúci garantuje vykonávanie záručného a pozáručného autorizovaného servisu, údržby a opráv, pri garantovaní priemernej ceny za jednu normohodinu dodaných prác a garancii dodávky originálnych náhradných dielcov, príslušenstva a ostatných dodávaných komponentov základnej a doplnkovej výbavy po dobu 10 rokov.

## **8. Postup pri zadávaní zákazky**

- 8.1. V súlade s potrebou kupujúceho alebo ďalšieho kupujúceho obstaráť predmet zhodný s predmetom uzavretej rámcovej dohody, v priamom zmluvnom vzťahu s predávajúcim za podmienok určených v rámcovej dohode, v súlade s § 64 ods. 3 a 4 zákona o verejnom obstarávaní, v uzavieranej kúpnej zmluve upraví podľa svojich potrieb rozsah a množstvo tovaru (vrátane uvedenia podrobnej technickej špecifikácie) v súlade s prílohami tejto rámcovej dohody, miesto a lehoty plnenia, záručné, obchodné a iné podmienky dodávky. Kúpnu cenu za zákazku (predmet kúpnej zmluvy) a platobné podmienky, zmluvné strany dohodnú v súlade s ustanoveniami tejto rámcovej dohody.
- 8.2. Kupujúcim sa pre potreby rámcovej dohody rozumie verejný obstarávateľ, vyhlasovateľ verejnej súťaže – Ministerstvo vnútra Slovenskej republiky (ďalej len „ministerstvo“). Kupujúcim pre potreby kúpnej zmluvy sa rozumie ministerstvo v zastúpení ďalších kupujúcich.
- 8.3. Zmluva musí byť uzavretá za podmienok určených v rámcovej dohode.
- 8.4. Využívanie rámcovej dohody kupujúcim počas doby jej platnosti je na báze dobrovoľnosti, pričom motívom uzavrieť kúpnu zmluvu musí byť ekonomická výhodnosť takéhoto nákupu a hospodárnosť a efektívnosť vynakladaných rozpočtových prostriedkov.
- 8.5. Návrh čiastkovej kúpnej zmluvy je uvedený v prílohe č. 2, ktorá tvorí neoddeliteľnú súčasť tejto rámcovej dohody.

## **9. Zánik rámcovej dohody**

- 9.1. Pri podstatnom porušení povinností vyplývajúcich z tejto rámcovej dohody môže oprávnená strana okamžite písomne odstúpiť od dohody a požadovať od povinnej strany náhradu škody, ktorá jej vinou vznikla, v súlade s platnou právnou úpravou. Zmluvné strany sa dohodli za podstatné porušenie zmluvných povinností považovať porušenie

akejkoľvek povinnosti vyplývajúcej z tejto rámcovej dohody. Úplná alebo čiastočná zodpovednosť zmluvnej strany je vylúčená v prípadoch zásahu vyššej moci a úradných miest.

9.2. Rámcovú dohodu je možné zrušiť:

- dohodou zmluvných strán,
- písomnou výpoveďou ktorejkoľvek zo zmluvných strán bez udania dôvodu s výpovednou lehotou tri mesiace, ktorá začína plynúť prvým dňom nasledujúceho mesiaca po doručení výpovede druhej zmluvnej strane.

10. **Zmluvné pokuty a úroky z omeškania**

Zmluvné pokuty a úroky z omeškania budú dohodnuté v kúpnych zmluvách v súlade s ustanoveniami Obchodného zákonníka.

11. **Všeobecné a záverečné ustanovenia**

- 11.1. Kupujúci poveruje zástupcu na rokovanie vo veciach dohody v osobe Ing. Jána Mlynarčíka.
- 11.2. Predávajúci poveruje zástupcu na rokovanie vo veciach dohody v osobe Ing. Pavla Cagáňa a Vladimíra Hájeka.
- 11.3. Jednotlivé ustanovenia tejto rámcovej dohody môžu byť menené, doplňované, resp. rušené iba písomnou formou po dohode zmluvných strán. Všetky zmeny týkajúce sa tejto dohody uvedené v dodatkoch, budú tvoriť neoddeliteľnú súčasť tejto rámcovej dohody.
- 11.4. Vzťahy, výslovne touto rámcovou dohodou neupravené, sa riadia príslušnými ustanoveniami Obchodného zákonníka a všeobecne záväznými právnymi predpismi Slovenskej republiky.
- 11.5. Zmluvné strany sa dohodli, že vzťahy vzniknuté medzi zmluvnými stranami na základe tejto dohody sa budú riadiť slovenským právnym poriadkom. Zmluvné strany sa zaväzujú, že všetky spory vyplývajúce z tejto dohody budú riešiť rokovaním o novej dohode. Prípadné spory, o ktorých sa zmluvné strany nedohodli, budú postúpené na rozhodnutie vecne a miestne príslušnému súdu podľa sídla odporcu.
- 11.6. Táto dohoda je spracovaná v štyroch vyhotoveniach, z ktorých každé má platnosť originálu. Každá zmluvná strana obdrží dve vyhotovenia tejto rámcovej dohody.
- 11.7. Táto rámcová dohoda nadobúda platnosť a účinnosť dňom jej podpísania zmluvnými stranami.

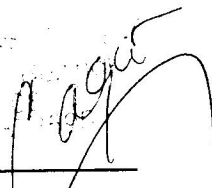
Zmluvné strany prehlasujú, že si túto rámcovú dohodu pred jej podpísom prečítali, jej obsahu porozumeli a na znak súhlasu s jej obsahom ju podpísali.

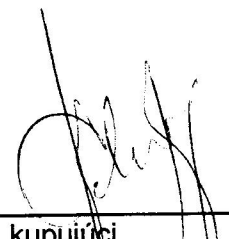
Prílohy:

1. Technická špecifikácia a kúpna cena
2. Kúpna zmluva – Návrh
3. Záručné a servisné podmienky

V Pezinku ..... 31. 08. 2009 .....

28. 08. 2009  
V Bratislave .....

  
\_\_\_\_\_  
predávajúci  
**Ing. Pavol CAGÁN**  
konateľ HYCA, s.r.o. Pezínok

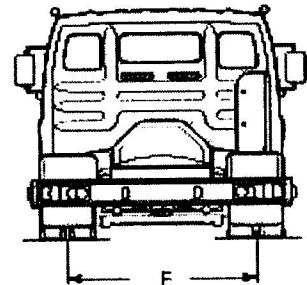
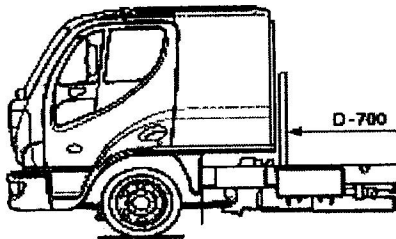
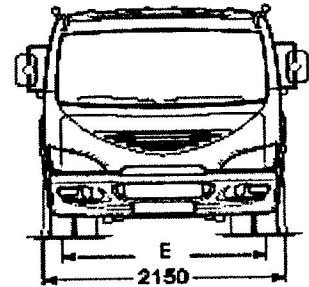
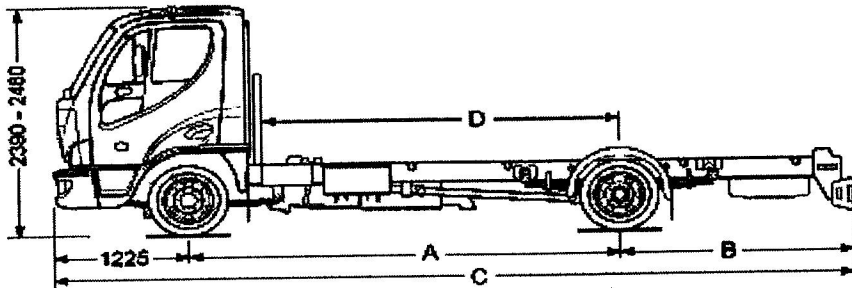
  
\_\_\_\_\_  
kupujúci  
**JUDr. Robert KALIŇAK**  
podpredseda vlády a minister vnútra SR

**TECHNICKÁ ŠPECIFIKÁCIA A KÚPNA CENA**

Názov:

**VLASTNÁ CENOVÁ A TECHNICKÁ PONUKA VOZIDLA**  
**Mobilné zariadenie na kontrolu technického stavu vozidiel**

Podvozok AVIA D120.185 S



	A	B	C	D	E	F
K	2 950	3 014/1 675	3 014/1 675	3 014/1 675	60-100/110-120	1 736/1 740
N	3 400	3 457/1 835	3 457/1 835	3 457/1 835	60-100/110-120	1 736/1 740
L	3 900	3 957/2 160	3 957/2 160	3 957/2 160	60-100/110-120	1 736/1 740
E	4 500	4 570/2 420	4 570/2 420	4 570/2 420	60-100/110-120	1 736/1 740
S	5 100	5 170/2 610	5 170/2 610	5 170/2 610	60-100/110-120	1 736/1 740



Model		D120
Celková hmotnosť vozidla (kg)		11990
Najväčšia povolená hmotnosť súpravy (kg)	brzdený prives	21990
	nebrzdený prives	12740
Dovolené max. zaťaženie prednej nápravy PN (kg)		4200
Dovolené max. zaťaženie zadnej nápravy ZN (kg)		8200
Pohotovostná hmotnosť podvozku pri rázvore L (kg)		3635
Užitočná hmotnosť podvozku pri rázvore L (kg)		8355
Celková šírka podvozku (mm)		2285
Výška rámu v ose ZN – v nezaťaženom stave (mm)		877
Šírka nadstavieb max. (mm)		2350 - 2536
Doporučená dĺžka ložnej plochy (mm)		7770

**Typ motora:** Cummins ISB<sup>64</sup> 185 EURO 4+

**Charakteristika:**

4 – valcový vysoko výkonný diesel s priamym vstrekovaním preplňovaný turbodmychadlom s medzichladičom, EURO 4+ SCR systém – Ad Blue s objemom nádrže 30 l. Štartovateľnosť pri teplote okolia -20°C po predchádzajúcom státi vozidla dlhšom ako 14 hodín z vlastného zdroja (akumulátor)

**Objem:** 4 500 cm<sup>3</sup>

**Vrtanie x zdvih:** 107 x 124 mm

**Max. výkon:** 185 hp (136 kW) pri 2500 ot./min.

**Max. toč. Moment:** 700 Nm pri 1200 – 1700 ot./min.

**Maximálna rýchlosť:** 120 km/hod, obmedzená obmedzovačom na 90 km/hod

**Spojka:** Jednokotúčová disková suchá ZF-SACHS priemer 362 mm, hydraulicky ovládaná, s pneumatickým posilňovačom

**Prevodovka:** Manuálna ZF 6S850 6 rýchlostná plne synchronizovaná

**Počet náprav:** dve – predná náprava Albion tuhá s kovanou nápravnicou, zadná náprava Albion typ banjo – hypoidné súkolie, uzávierka diferenciálu

**Pohon:** zadná náprava s uzávierkou diferenciálu elekt. ovládaná z kabíny vodiča

**Pruženie:** Predná náprava 80 mm široké 2 listové parabolické pružiny, priečny torzný stabilizátor, hydraulické dvojčinné tlmiče  
Zadná náprava 80 mm široké 3 listové parabolické pružiny, priečny torzný stabilizátor, hydraulické dvojčinné tlmiče

**Riadenie:** ZF 8090 – hydraulické servoriadenie monoblokového typu, nastaviteľný volant

**Brzdy:** Vzduchové, ABS systém, vysúšač vzduchu.  
Predné brzdy – diskové (kotúčové) priemer 330 mm, zadné brzdy – diskové (kotúčové) priemer 330 mm, elektronická regulácia brzdného účinku zadnej nápravy. Parkovacia (ručná) brzda pružinová, pôsobiaca na kolesá zadnej nápravy.  
Motorová brzda – klapkového typu, ovládaná páčkou na stĺpiku riadenia 4 – polohová.

**Rám:** Rebríkového typu, pozdĺžniky v tvare U po celej dĺžke rovné a rovnako široké, nitovaný za studena a skrutkovaný, priečky otvoreného profilu. Rám sa vyrába pre šesť druhov rázvoru (K, N, L, E, S a G, od 2950 mm až 5600 mm). Súčasťou rámu je

Hyca s.r.o., Myslenická 1, 902 01 Pezinok, bankové spojenie : 0182427418/0900 Slovenská sporiteľňa a.s., IČO 35900008, IČ DPH SK2021878595, kontakt : tel./fax.: +421 33 6431141, mobil: +421 915 726 079mail : [hyca@hyca.sk](mailto:hyca@hyca.sk), [www.hyca.sk](http://www.hyca.sk), **Prevádzka : 902 01 Pezinok, Viničnianská 9.** Zapísaná v OR

Okr. Súdu Bratislava I, Oddiel: Sro, Vložka č.:33119/B



<b>Zvl. pohon(PTO):</b>	zariadenie vpredu použiteľné pre ťahanie/vlečenie. V zadnej časti ťažné zariadenie na ťahanie prívesu 2 druhy, ovládanie elektropneumatické, prevod 1,88 alebo 1,47 – výstup z prevodovky na hydrauliku.
<b>Nádrž na palivo:</b>	oceľová 120 l, (na želanie 200 l) – signalizácia min. 16 l.
<b>Nádrž AD-BLUE:</b>	30 l
<b>Kolesá a pneu:</b>	Pneumatiky R 17,5 (R 19,5 na želanie), oceľové ráfiky, rezervné koleso s držiakom
<b>Elektrický systém:</b>	24 V Batéria 2x12V 88Ah, batériový odpojovač, alternátor 28V / 80 A, štartér 24 V/ kW
<b>Kabína:</b>	Celo-oceľová, čelná, pravostranné a ľavostranné riadenie, dvojdverová, hydraulicky sklopná, odpružená, pretlaková, bezprašne odvetranie nasávaného vzduchu, 2150 mm široká, široké použitie obojstranne zinkovaných plechov, nástrek voskom. Hluková a tepelná izolácia, široká škála výbav kabíny. Prevedenie kabíny 1+2, 1+6 a spacia s jedným lôžkom. Systém vetrania a vykurovania ( jeho dimenzovanie a regulácia) zabezpečuje, aby v kabíne pri stojatom vozidle a za jazdy vozidla pri vonkajších teplotách od -25°C do +35°C štandardné klimatické podmienky (pri motore v prevádzke)
<b>Pruženie kabíny:</b>	4 bodové uloženie, predné uloženie v gumových silenblokoch, zadné uloženie v kombinácii pružina a hydraulický tlmič, hydraulické automatické zámky.
<b>Exteriér</b>	12V zásuvka, hmlové svetlomety, nastavenie sklonu hlavných svetlometov z kabíny vodiča, bezpečnostné presklenie, etermálne – tónované sklá.
<b>Prístroje:</b>	Tachograf, rýchlomer, palivomer, teplomer, tlakomery, tempomat, kontrolné, signalizačné žiarovky, diagnostika, nie hladiny Ad-blue, signalizácia zaradenia spätného chodu a iné.
<b>Interiér:</b>	Nastaviteľné sedadlo vodiča a vzduchom odpružené, dvojité sedadlá pre spolujazdcov, opierky hlavy pre všetky sedadlá, bezpečnostné pásy pre všetky sedadlá.
<b>Základné farby:</b>	Celá kabína je katforeticky základovaná ponorom. RAL 9003 biela.
<b>Záruka:</b>	Na dodávaný tovar, príslušenstvo sa vzťahuje záruka 24 mesiacov bez obmedzenia počtu najjazdených km, záruka na lak, karosérie 36 mesiacov, záruka na prehrdzavenie karosérie 72mesiacov. Záruka začína plynúť odo dňa prevzatia tovaru, kupujúcim ( od dátumu predaja uvedeného v servisnej knižke a na preberacom protokole).
<b>Záver:</b>	Montážou svetelného a zvukového výstražného zariadenia, vysielaciek a rádiolokačných zariadení na meranie rýchlostí, nemá vplyv na stratu alebo obmedzenie záruky na vozidle. Avia rady D – reprezentuje najmä : ekonomická a ekologická, evádzka, jednoduchá konštrukcia s minimom elektroniky, moderný vzhľad kabíny, robustná konštrukcia rámu a zavesenie náprav, výkonná brzdová sústava WABCO, použitie kvalitných segmentov renomovaných značiek (Cummins, ZF, Albion Automotive, ZF Sachs, GTE,...), vysoká životnosť, podvozkových dielov, široká variabilita nadstavieb – viac ako 40 typov. Výhodné ceny náhradných dielov a servisu.



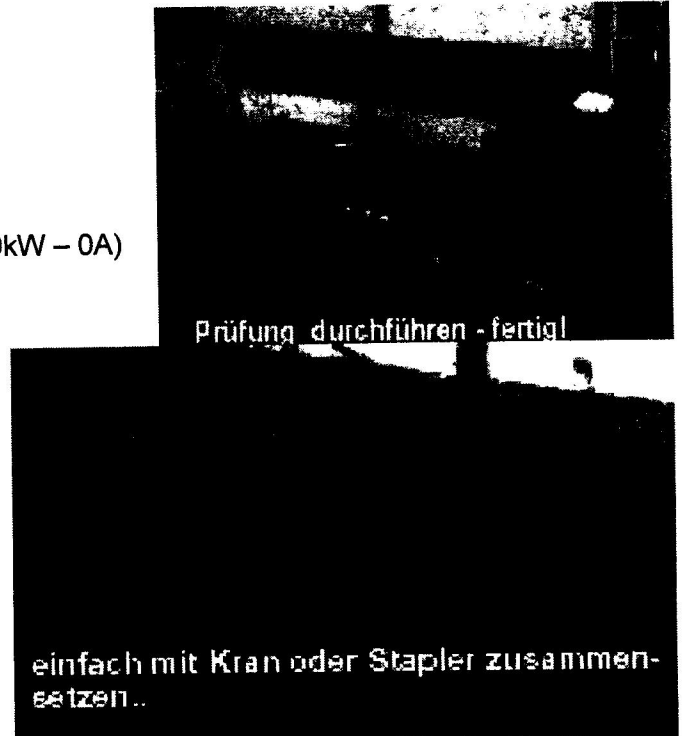
**Mobilná valcová skúšobňa brzd pre nákladné vozidlá  
MAHA IW 4 LON mobil.**

- kombinovaná skúšobňa pre nákladné a osobné vozidlá, elektronická, mobilná do osového zaťaženia 15t.

VP410039

Technické parametre:

osové zaťaženie:	13 t (15t)
výkon:	2 x 7,5 kW (2x9kW – 0A)
skúšobná rýchlosť:	2,3 km/h
merací systém:	elektronický
dĺžka valcov:	1000 mm
priemer valcov:	200 mm
vzdialenosť valcov:	430 mm
povlak valcov:	navarené
ocelové valce	
2 analógové ukazovatele	□ 350 mm,
rozsah zobrazenia:	0 - 4 kN
	0 - 40 kN
napájanie:	400 V
istenie:	35 A (50A)
pomalé	



**Popis analógového ukazovateľa:**

- otočný analógový ukazovateľ namontovaný na stojane; sklápací stojan upevnený na valcovej jednotke
- údaj o celkovej brzdnjej sile a brzdnom súčiniteli sa zobrazí po ukončení merania brzd (potrebné diaľkové ovládanie)
- ovládanie programu pomocou pultu LON-Profi
- elektronická kontrola priebehu merania a výjazdu vozidla
- odpojiteľný hlavný spínač
- kábel elektrickej prípojky so zástrčkou Cekon (dĺžka cca. 13m)
- elektronický merací systém DMS
- spínacia automatika s oneskorením
- automatické vypnutie s ukazovateľom zastavenia a automatikou opätovného nábehu
- automatika vypnutia
- spínanie jednotlivého kolesa
- kontrola nábehu
- zapojenie hviezda-trojuholník
- sada valcov delená
- rozhranie RS 232, USB
- farba laku: modrá, RAL 5010

Hyca s.r.o., Myslenická 1, 902 01 Pezinok, bankové spojenie : 0182427418/0900 Slovenská sporiteľňa a.s., IČO 35900008, IČ DPH SK2021878595, kontakt : tel./fax.: +421 33 6431141, mobil: +421 915 726 079mail : [hyca@hyca.sk](mailto:hyca@hyca.sk), [www.hyca.sk](http://www.hyca.sk), **Prevádzka : 902 01 Pezinok, Viničnianská 9.** Zapísaná v OR Okr. Súdu Bratislava I, Oddiel: Sro, Vložka č.:33119/B





**Popis valcovej jednotky:**

- valcová jednotka skúšobne bŕzd „IW 4 mobil RS. č.1“
- riadiaci modul pre valcovú jednotku IW 4
- samonosná a rozdelená valcová jednotka
- valcové jednotky predbežne zmontované
- povrch valcov naváraný
- dištančný medzikus na jednoduché spojenie valcov
- na ráme navárené oká pre transport
- farba laku: modrá, RAL 5010

<u>Kód</u>	<u>Názov</u>
	<b>MAHA IW 4-LON MOBIL - valcová skúšobňa bŕzd do 15 t, 2 x 9 kW</b>
	MAHA IW 4-LON MOBIL - valcová skúšobňa bŕzd do 13 t, 2 x 7,5 kW, * analógový ukazovateľ * digitálny výstup * možnosť rozšírenia valcovej jednotky o váhy a meranie vozidiel s pohonom 4x4 * možnosť zosilnenia motorov na 2 x 11 kW, istenie: 63A pomalé * IW-4 RS RS 2 - do 13t, 2x7,5 kW - valcová skúšobňa bŕzd nákladná * rozsah zobrazenia: 0-4 / 0-40 kN * dĺžka valcov: 1000 mm * priemer valcov: 200 mm * osová vzdialenosť valcov: 430 mm * napájanie: 400V/50Hz * istenie: 50A pomalé
VP410039	* komunikačné rozhranie RS232, USB
VZ935075	MAHA - zosilnenie motorov na 2 x 9 kW, istenie 50A pomalé
VZ930027	MAHA - rozšírenie zaťaženia osí na 15 ton
VZ910054	MAHA - tlačiareň DIN A4 + dongel + 10 m kábel
VM996044	MAHA - pojazdný ukazovateľ s 10 m káblom, pri preprave pripevnený na valcoch
VZ935126	MAHA - nájazdové a výjazdové rampy 4 ks, nosnosť 15t, dĺžka 3000 mm
VZ910047	MAHA IFB 3 - diaľkové ovládanie infrarot pre pedometer + nabíjačka
	Transport
	Montáž, školenie, kalibrácia



### **Elektrocentrála GEKO 30 010 ED-S/DEDA kapotovaná**

**Odhlučnené prevedenie s olejovým chladením motora. Vhodná pre použitie vo vonkajšom prostredí, odolná voči dažďu a striekajúcej vode. Agregát má zabudovaný tlmič výfuku s pružným vlnovcom s tlmením -30 dB.**

	<b>Technické údaje</b>
Typové označenie :	30000-ED-S/DEDA
Objednávacie číslo :	V50
Počet valcov :	4
Výkon motora :	27,6 kW
Palivo :	motorová nafta
Chladienie motor/generátor :	olej/vzduch
<b>Elektrické parametre :</b>	
Menovité napätie, frekvencia, napäťová sústava :	3 x 230/400V, 50Hz, 3+PEN /TNS/
Záložný výkon :	max: 33000 VA/26,4 kW
Menovitý výkon $3\sim\cos\phi 0,8$ :	max: 30000 VA/24 kW
Napätie : 3~ :	400 V
Napätie : 1~ :	230 V
Prúd : 3~ :	46 A
Frekvencia :	50 Hz
Objem nádrže :	200 litrov
Spotreba paliva pri 75 % zaťažení :	6 litrov / hod.
Spotreba pri záložnom výkone :	8,7 litrov / hod.
Hmotnosť :	1175 kg
Rozmery : šírka x výška x hĺbka :	2000 x 1135 x 950
Hlučnosť : / 10 m / :	63 dB

### **Hydraulický žeriav PM 65.22 Plus**

Štandardné vybavenie a dôležité prvky charakterizujúce model PM 65.22 ako vysoko kvalitný, výkonný a bezpečný hydraulický žeriav:

- plne hydraulický žeriav (HŽ) so zdvihovým momentom ramena **5,9 tm**
- **Maximálny dosah hydraulickej ruky 7550mm**
- **Zdvih na konci ramena 705 kg**
- **Celková hmotnosť zariadenia 793 kg**
- **Pracovný tlak 31 Mpa (310 bar)**
- **Otoč ramena 390°**
- **Zastavbová šírka 630mm**
- **systém riadenia kvality výroby certifikovaný v zmysle ISO 9001**
- **konštrukcia v súlade s DIN 15018, HŽ testované podľa kategórie H1B4**
- **európska žeriavová norma**
- **MDPaT SR certifikácia**
- **olejová nádrž s kapacitou 65 l umiestnená na žeriave**



- hydraulické podpery s manuálnym výsuvom s rozpätím 5 010mm, systém automatických zámkov zabraňujúcich posunu priečnikov podpier počas prepravy, otočné podpery za príplatok.
- **výbava CE** (ochrana proti preťaženiu – elektro -hydraulické zariadenie na obmedzenie zdvihového momentu, nutná výbava k zdvíhacím zariadeniam v zmysle certifikácie CE)
- proporcionálny hydraulický sekciový rozvádzač s vysoko citlivým, ľahko prístupným a chráneným obojstranným ovládaním zo zeme.
- bezpečnostný hydraulický systém s ventilmi a zámkami nadstavenými a zablombovanými vo výrobe
- **hydraulický výsuv** horizontálne zostavený z teleskopických hexagonálnych profilov pracujúcich na princípe „MPES“ (antisekvenčný systém výsuvu s väčším výkonom), všetky profily majú rovnaký výkon a sú medzi sebou prepojené bez vonkajších hadíc. Sú aktivované jednou ovládacou pákou.
- hydraulické hadice sú vedené vnútornou stranou stĺpa, aby boli lepšie chránené a nedochádzalo k ich treniu
- základňa a spodná časť stĺpa sú vyrobené z tvárnej liatiny s guličkovým grafitom, ktorá zabezpečuje nízku vlastnú hmotnosť a ideálne rozloženie napätia; absencia zvarov zaisťuje vyššiu odolnosť voči únave materiálu
- vysoko kvalitný ochranný náter aplikovaný na každú časť žeriavu samostatne v plno automatizovanej linke
- trubky hydraulického rozvodu a akékoľvek spojovacie súčiastky sú galvanicky zinkované
- hák s nosnosťou 8,0 t

**Zdvihové sily:** 1,8m.....2880kg      3,45m.....1640 kg  
 5,05m.....1 120kg      7,55m.....705kg

### Valníková nadstavba

Výrobok	Popis
<b>1. Valníková nadstavba</b>	<b>typ V</b>
<b>Vonkajšie rozmery: l x š x v</b>	<b>Základný rám oceľový žiarovo zinkovaný, obvod lakovaný podľa požiadavky</b>
<b>6300 x 2400 x 1000 mm</b>	<b>Bočnice 2 x delené hliníkové eloxované, výška 1000 mm</b>
<b>hmotnosť cca 840 kg</b>	<b>Predné čelo hliníkové, výška 1200 mm</b>
	<b>Podvozok : set odkladacích skriniek</b>
	<b>Zadné čelo hliníkové eloxované, výška 1000 mm s nástupným schodíkom</b>
	<b>Odnímací stĺpik v zadnej časti valníka</b>
	<b>Podlaha vodovzdorná preglejka v protišmykovom vyhotovení 18mm</b>
	<b>Kotviace oká zapustené v ráme - 8 ks</b>
	<b>Dorazová guma na ráme vzadu 2x</b>
	<b>Bočné pozičné svetlá,</b>
	<b>Plastové blatníky, reflexné tabule - vzadu 2x</b>
	<b>Montáž na podvozok</b>

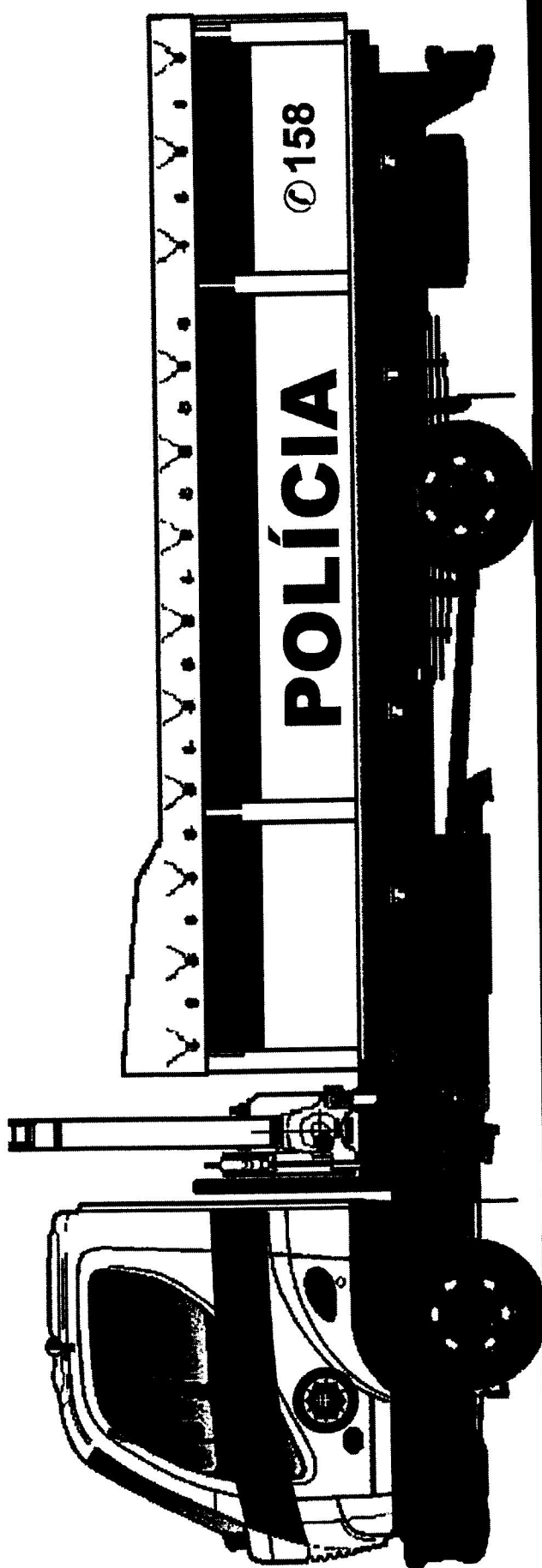
Hyca s.r.o., Myslenická 1, 902 01 Pezinok, bankové spojenie : 0182427418/0900 Slovenská sporiteľňa a.s., IČO 35900008, IČ DPH SK2021878595, kontakt : tel./fax.: +421 33 6431141, mobil: +421 915 726 079mail : [hyca@hyca.sk](mailto:hyca@hyca.sk), [www.hyca.sk](http://www.hyca.sk), **Prevádzka : 902 01 Pezinok, Viničnianská 9.** Zapsaná v OR  
 Okr. Súdu Bratislava I, Oddiel: Sro, Vložka č.:33119/B

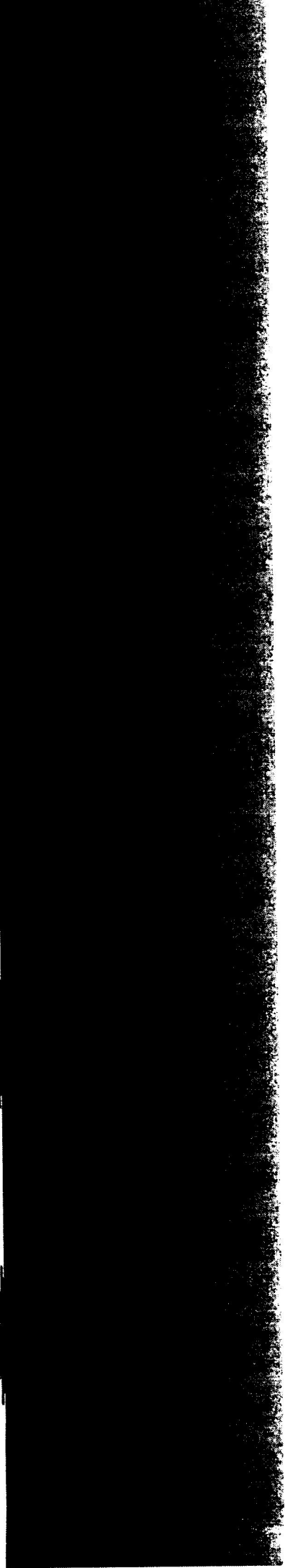
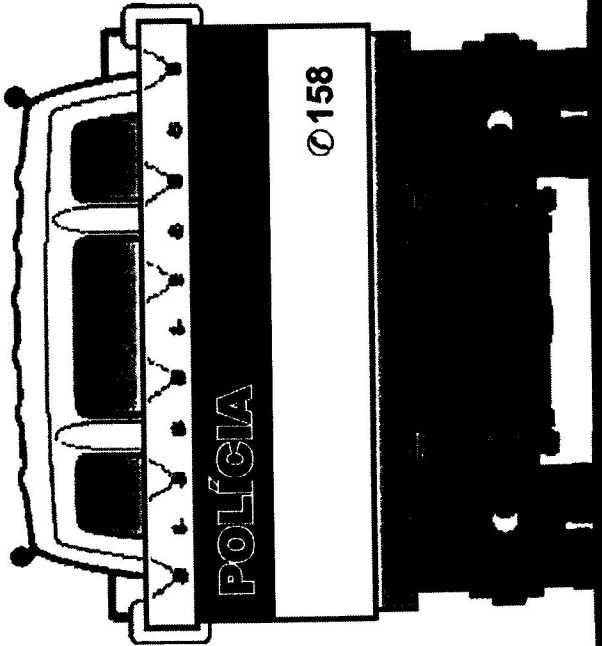
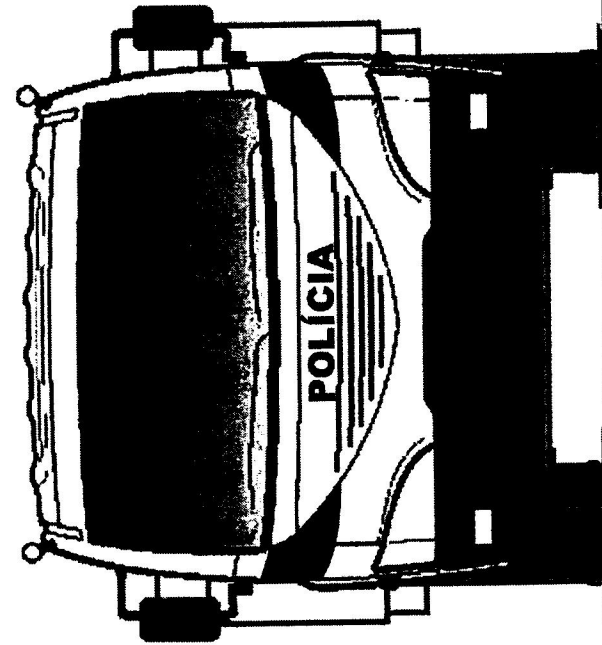


Ložná plocha je opatrená kotviacimi konštrukčnými prvkami pre bezpečné ukotvenie zaistenie a uloženie jednotlivých častí zariadenia vrátane súvisiacich agregátov. Agregát je ukotvený cez podlahu o podrám a rám vozidla kotviacimi skrutkami. Bezpečnosť posádky umocňuje oceľové predné čelo a ukotvená hydraulická ruka v prípade čelného nárazu.

Uloženie mobilného zariadenia vrátane dodávaných agregátov, príslušenstva a výbavy tak aby bola rovnomerne rozložená váha na podvozku a jednotlivé nápravy. Vid' konštrukčný náčrt vozidla.

- antény, s meničom 24V/12V
- zadná stena kabíny s oknom a čalúnením
- uzamykateľná zátka nádrže paliva a Ad - Blue
- mechanický odpojovač akumulátorov
- zadné blatníky
- bočné zábrany pre podvozky K,N,L,E,S,G
- povinná výbava (sada žiaroviek, konektor 12V, výstražný trojuholník, lekárnička)
- hever
- zaistovací klin
- sada náradia







HYCA s.r.o. hydraulické centrum zdvíhacích zariadení.

**Cena mobilného zariadenia na kontrolu technického stavu vozidiel za 1 kus.**

Podvozok AVIA D120.185S	35 643,00	1 073 781,02	6 772,17	204 018,39	8%	2 851,44	85 902,48	32 791,56	987 878,54	6 230,40	187 696,92	39 021,96	1 175 575,46
Hydraulická ruka	21 000,00	632 646,00	3 990,00	120 202,74	16%	3 360,00	101 223,36	17 640,00	531 422,64	3 351,60	100 970,30	20 991,60	632 392,94
Valník	12 600,00	379 587,60	2 394,00	72 121,64	10%	1 260,00	37 958,76	11 340,00	341 628,84	2 154,60	64 909,48	13 494,60	406 538,32
Elektrocentrála GEKO 30010 ED-S	16 000,00	482 016,00	3 040,00	91 583,04	14%	2 240,00	67 482,24	13 760,00	414 533,76	2 614,40	78 761,41	16 374,40	493 295,17
Brzd.stolica MAHA IW 4 Lon mobil	37 400,00	1 126 712,40	7 106,00	214 075,36	27%	10 098,00	304 212,35	27 302,00	822 500,05	5 187,38	156 275,01	32 489,38	978 775,06
Výstražné svetelné zvučkové zariadenie, príprava na montáž vozidlovej rádiosťanice, označenie vozidla príslušenosti k PZ,	7 500,00	225 945,00	1 425,00	42 929,55	5%	375,00	11 297,25	7 125,00	214 647,75	1 353,75	40 783,07	8 478,75	255 430,82
<b>Celkom</b>	<b>130 143,00</b>	<b>3 920 688,02</b>	<b>24 727,17</b>	<b>744 930,72</b>		<b>20 184,44</b>	<b>608 076,44</b>		<b>3 312 611,58</b>	<b>20 892,13</b>	<b>629 396,20</b>	<b>130 850,69</b>	<b>3 942 007,78</b>

Ing. Pavol Cagaň  
konateľ HYCA, s.r.o. Pezinok

JUDr. Robert KALIŇÁK  
kupujúci

podpredseda vlády a minister vnútra SR

Hyca s.r.o., Myslenická 1, 902 01 Pezinok, bankové spojenie : 0182427418/0900 Slovenská sporiteľňa a.s., IČO 35900008, IČ DPH SK2021878595, kontakt : tel./fax.: +421 33 6431141, mobil: +421 915 726 079mail : [hyca@hyca.sk](mailto:hyca@hyca.sk), [www.hyca.sk](http://www.hyca.sk), Prevádzka : 902 01 Pezinok, Viničnianská 9. Zapísaná v OR Okr. Súdu Bratislava I, Oddiel: Sro, Vložka č.:33119/B